



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8709
(Kennziffer * H 1 1 - m 9/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1987

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1986	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personenschaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September 1987			Januar – September 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Unfälle mit Personenschaden	7 750	7 597	+ 2,0	59 785	63 220
davon mit						
Getöteten	114	114	-	1 013	1 166	-13,1
Schwerverletzten	2 263	2 327	- 2,8	17 863	19 451	- 8,2
Leichtverletzten	5 373	5 156	+ 4,2	40 909	42 603	- 4,0
Unfälle mit nur Sachschaden	37 021	34 998	+ 5,8	333 528	309 804	+ 7,7
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 032	4 292	- 6,1	36 963	37 362	- 1,1
Bagatellunfälle ¹⁾	32 989	30 706	+ 7,4	296 565	272 442	+ 8,9
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 741	5 132	+11,9	48 284	44 981	+ 7,3
Straßenverkehrsunfälle	44 771	42 595	+ 5,1	393 313	373 024	+ 5,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		SEPTEMBER 1987				SEPTEMBER 1986			ANZAHL	PROZENT	PERSONEN	
AUTOBAHNEN	417	10	144	451	407	18	148	445			2,5	44,4-
BUNDESSTRASSEN	1580	35	555	1519	1579	31	567	1476	0,1	12,9	2,1-	2,9
INNERORTS	1083	9	312	1004	1090	12	317	1015	0,6-	X	1,6-	1,1-
AUSSERORTS	497	26	243	515	489	19	250	461	1,6	36,8	2,8-	11,7
LANDESSTRASSEN	2043	38	715	1922	1995	45	783	1813	2,4	15,6-	8,7-	6,0
INNERORTS	1373	14	378	1306	1318	15	405	1193	4,2	6,7-	6,7-	9,5
AUSSERORTS	670	24	337	616	677	30	378	620	1,0-	20,0-	10,8-	0,6-
KREISSTRASSEN	749	15	310	635	724	10	268	668	3,5	50,0	15,7	4,9-
INNERORTS	510	5	179	449	497	5	156	439	2,6	-	14,7	2,3
AUSSERORTS	239	10	131	186	227	5	112	229	5,3	X	17,0	18,8-
ANDERE STRASSEN	2961	26	884	2549	2892	21	909	2419	2,4	23,8	2,8-	5,4
INNERORTS	2745	22	771	2361	2700	16	812	2254	1,7	37,5	5,1-	4,7
AUSSERORTS	216	4	113	188	192	5	97	165	12,5	X	16,5	13,9
INSGESAMT	7750	124	2608	7076	7597	125	2675	6821	2,0	0,8-	2,5-	3,7
INNERORTS	5711	50	1640	5120	5605	48	1690	4901	1,9	4,2	3,0-	4,5
AUSSERORTS	2039	74	968	1956	1992	77	985	1920	2,4	3,9-	1,7-	1,9

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987			JANUAR BIS SEPTEMBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT					
AUTOBAHNEN	3226	94	1217	3649	3179	130	1199	3348	1,5	27,7-	1,5	9,0
BUNDESSTRASSEN	12589	293	4555	12179	12863	341	4656	12257	2,1-	14,1-	2,2-	0,6-
INNERORTS	8437	106	2428	8045	8834	101	2607	8396	4,5-	5,0	6,9-	4,2-
AUSSERORTS	4152	187	2127	4134	4029	240	2049	3861	3,1	22,1-	3,8	7,1
LANDESSTRASSEN	15779	384	6015	14622	16608	405	6528	15070	5,0-	5,2-	7,9-	3,0-
INNERORTS	10103	136	3024	9430	10842	158	3381	9896	6,8-	13,9-	10,6-	4,7-
AUSSERORTS	5676	248	2991	5192	5766	247	3147	5174	1,6-	0,4	5,0-	0,3
KREISSTRASSEN	6144	130	2475	5394	6468	144	2519	5737	5,0-	9,7-	1,7-	6,0-
INNERORTS	4023	37	1371	3579	4362	62	1439	3874	7,8-	40,3-	4,7-	7,6-
AUSSERORTS	2121	93	1104	1815	2106	82	1080	1863	0,7	13,4	2,2	2,6-
ANDERE STRASSEN	22047	187	6576	19297	24102	227	7591	20651	8,5-	17,6-	13,4-	6,6-
INNERORTS	20487	146	5863	17947	22457	192	6791	19282	8,8-	24,0-	13,7-	6,9-
AUSSERORTS	1560	41	713	1350	1645	35	800	1369	5,2-	17,1	10,9-	1,4-
INSGESAMT	59785	1088	20838	55141	63220	1247	22493	57063	5,4-	12,8-	7,4-	3,4-
INNERORTS	43050	425	12686	39001	46495	513	14218	41448	7,4-	17,2-	10,8-	5,9-
AUSSERORTS	16735	663	8152	16140	16725	734	8275	15615	0,1	9,7-	1,5-	3,4

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	6	11	X	67	103	35,0-	381	367	3,8	3011	3285	8,3-
MAENNLICH	5	6	X	39	63	38,1-	255	231	10,4	1896	2087	9,2-
WEIBLICH	1	5	X	28	40	30,0-	126	136	7,4-	1115	1198	6,9-
15 BIS 18	9	7	X	50	50	-	236	288	18,1-	1814	2441	25,7-
MAENNLICH	8	4	X	34	36	5,6-	173	212	18,4-	1218	1703	28,5-
WEIBLICH	1	3	X	16	14	14,3	63	76	17,1-	596	738	19,2-
18 BIS 21	13	14	7,1-	122	152	19,7-	366	460	20,4-	3270	3597	9,1-
MAENNLICH	10	13	23,1-	96	129	25,6-	248	334	25,7-	2181	2404	9,3-
WEIBLICH	3	1	X	26	23	13,0	118	126	6,4-	1089	1193	8,7-
21 BIS 25	14	25	44,0-	149	177	15,8-	410	374	9,6	3083	3171	2,8-
MAENNLICH	13	19	31,6-	122	135	9,6-	265	275	3,6-	2059	2192	6,1-
WEIBLICH	1	6	X	27	42	35,7-	145	99	46,5	1024	979	4,6
25 BIS 30	5	7	X	88	97	9,3-	218	245	11,0-	2023	2034	0,5-
MAENNLICH	5	6	X	70	80	12,5-	150	184	18,5-	1398	1399	0,1-
WEIBLICH	-	1	X	18	17	5,9	68	61	11,5	625	635	1,6-
30 BIS 35	6	3	X	50	63	20,6-	137	153	10,5-	1125	1115	0,9
MAENNLICH	6	1	X	42	45	6,7-	93	95	2,1-	735	725	1,4
WEIBLICH	-	2	X	8	18	X	44	58	24,1-	390	390	-
35 BIS 40	5	6	X	52	58	10,3-	112	87	28,7	869	870	0,1-
MAENNLICH	4	6	X	40	43	7,0-	72	41	75,6	560	535	4,7
WEIBLICH	1	-	X	12	15	20,0-	40	46	13,0-	309	335	7,8-
40 BIS 45	6	7	X	36	46	21,7-	93	96	3,1-	711	801	11,2-
MAENNLICH	6	6	-	29	41	29,3-	67	55	21,8	447	485	7,8-
WEIBLICH	-	1	X	7	5	X	26	41	36,6-	264	316	16,5-
45 BIS 50	4	9	X	69	69	-	127	124	2,4	963	1024	6,0-
MAENNLICH	3	5	X	56	47	19,1	68	63	7,9	578	589	1,9-
WEIBLICH	1	4	X	13	22	40,9-	59	61	3,3-	385	435	11,5-
50 BIS 55	9	6	X	59	64	7,8-	96	93	3,2	874	910	4,0-
MAENNLICH	6	6	-	43	50	14,0-	52	53	1,9-	510	532	4,1-
WEIBLICH	3	-	X	16	14	14,3	44	40	10,0	364	378	3,7-
55 BIS 60	10	7	X	51	50	2,0	115	92	25,0	764	744	2,7
MAENNLICH	8	3	X	35	37	5,4-	56	47	19,1	447	397	12,6
WEIBLICH	2	4	X	16	13	23,1	59	45	31,1	317	347	8,6-
60 BIS 65	3	2	X	43	48	10,4-	88	75	17,3	560	603	7,1-
MAENNLICH	2	1	X	28	27	3,7	48	27	77,8	254	275	7,6-
WEIBLICH	1	1	-	15	21	28,6-	40	48	16,7-	306	328	6,7-
65 BIS 70	8	4	X	48	44	9,1	77	60	28,3	451	467	3,4-
MAENNLICH	6	1	X	27	23	17,4	28	20	40,0	186	174	6,9
WEIBLICH	2	3	X	21	21	-	49	40	22,5	265	293	9,6-
70 BIS 75	4	8	X	62	73	15,1-	47	65	27,7-	473	584	19,0-
MAENNLICH	1	2	X	32	38	15,8-	16	29	44,8-	174	246	29,3-
WEIBLICH	3	6	X	30	35	14,3-	31	36	13,9-	299	338	11,5-
75 U. MEHR	22	9	X	142	153	7,2-	104	96	8,3	844	844	-
MAENNLICH	13	5	X	77	72	6,9	41	36	13,9	344	327	5,2
WEIBLICH	9	4	X	65	81	19,8-	63	60	5,0	500	517	3,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	124	125	0,8-	1088	1247	12,8-	2607	2675	2,5-	20835	22490	7,4-
MAENNLICH	96	84	14,3	770	866	11,1-	1632	1702	4,1-	12987	14070	7,7-
WEIBLICH	28	41	31,7-	318	381	16,5-	975	973	0,2	7848	8420	6,8-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
INSGESAMT	124	125	0,8-	1088	1247	12,8-	2608	2675	2,5-	20838	22493	7,4-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	GESCHLECHT	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
939	736	27,6	6389	6824	6,4-	1326	1114	19,0	9467	10212	7,3-	UNTER	15
565	436	29,6	3848	4022	4,3-	825	673	22,6	5783	6172	6,3-	MAENNLICH	
374	300	24,7	2541	2802	9,3-	501	441	13,6	3684	4040	8,8-	WEIBLICH	
613	720	14,9-	4295	5558	22,7-	858	1015	15,5-	6159	8049	23,5-	15 BIS	18
438	505	13,3-	2937	3885	24,4-	619	721	14,1-	4189	5624	25,5-	MAENNLICH	
175	215	18,6-	1358	1673	18,8-	239	294	18,7-	1970	2425	18,8-	WEIBLICH	
952	983	3,2-	7648	8129	5,9-	1331	1457	8,6-	11040	11878	7,1-	18 BIS	21
596	630	5,4-	4690	5177	9,4-	854	977	12,6-	6967	7710	9,6-	MAENNLICH	
356	353	0,8	2958	2952	0,2	477	480	0,6-	4073	4168	2,3-	WEIBLICH	
994	933	6,5	8241	8147	1,2	1418	1332	6,5	11473	11495	0,2-	21 BIS	25
613	586	4,6	5108	5166	1,1-	891	880	1,3	7289	7493	2,7-	MAENNLICH	
381	347	9,8	3133	2981	5,1	527	452	16,6	4184	4002	4,5	WEIBLICH	
757	728	4,0	6322	6078	4,0	980	980	-	8433	8209	2,7	25 BIS	30
506	460	10,0	3999	3819	4,7	661	650	1,7	5467	5298	3,2	MAENNLICH	
251	268	6,3-	2323	2259	2,8	319	330	3,3-	2966	2911	1,9	WEIBLICH	
494	479	3,1	3982	3867	3,0	637	635	0,3	5157	5045	2,2	30 BIS	35
296	301	1,7-	2435	2319	5,0	395	397	0,5-	3212	3089	4,0	MAENNLICH	
198	178	11,2	1547	1548	0,1-	242	238	1,7	1945	1956	0,6-	WEIBLICH	
404	395	2,3	3112	3187	2,4-	521	488	6,8	4033	4115	2,0-	35 BIS	40
217	245	11,4-	1822	1850	1,5-	293	292	0,3	2422	2428	0,2-	MAENNLICH	
187	150	24,7	1290	1337	3,5-	228	196	16,3	1611	1687	4,5-	WEIBLICH	
367	338	8,6	2781	2865	2,9-	466	441	5,7	3528	3712	5,0-	40 BIS	45
191	183	4,4	1498	1598	6,3-	264	244	8,2	1974	2124	7,1-	MAENNLICH	
174	155	13,5	1283	1267	1,3	202	197	2,5	1656	1688	2,1-	WEIBLICH	
442	442	-	3407	3445	1,1-	573	575	0,3-	4439	4538	2,2-	45 BIS	50
230	251	8,4-	1797	1940	7,4-	301	319	5,6-	2431	2576	5,6-	MAENNLICH	
212	191	11,0	1610	1505	7,0	272	256	6,3	2008	1962	2,3	WEIBLICH	
332	321	3,4	2689	2596	3,6	437	420	4,0	3622	3570	1,5	50 BIS	55
179	162	10,5	1511	1459	3,6	237	221	7,2	2064	2041	1,1	MAENNLICH	
153	159	3,8-	1178	1137	3,6	200	199	0,5	1558	1529	1,9	WEIBLICH	
247	218	13,3	2006	2056	2,4-	372	317	17,4	2821	2850	1,0-	55 BIS	60
123	112	9,8	1041	1095	4,9-	187	162	15,4	1523	1529	0,4-	MAENNLICH	
124	106	17,0	965	961	0,4	185	155	19,4	1298	1321	1,7-	WEIBLICH	
169	165	2,4	1394	1409	1,1-	260	242	7,4	1997	2060	3,1-	60 BIS	65
77	68	13,2	622	655	5,0-	127	96	32,3	904	957	5,5-	MAENNLICH	
92	97	5,2-	772	754	2,4	133	146	8,9-	1093	1103	0,9-	WEIBLICH	
120	93	29,0	1006	870	15,6	205	157	30,6	1505	1381	9,0	65 BIS	70
48	37	29,7	451	360	25,3	82	58	41,4	664	557	19,2	MAENNLICH	
72	56	28,6	555	510	8,8	123	99	24,2	841	824	2,1	WEIBLICH	
100	106	5,7-	767	880	12,8-	151	179	15,6-	1302	1537	15,3-	70 BIS	75
38	45	15,6-	341	398	14,3-	55	76	27,6-	547	682	19,8-	MAENNLICH	
62	61	1,6	426	482	11,6-	96	103	6,8-	755	855	11,7-	WEIBLICH	
134	156	14,1-	1036	1075	3,6-	260	261	0,4-	2022	2072	2,4-	75 U. MEHR	
51	65	21,5-	402	438	8,2-	105	106	0,9-	823	837	1,7-	MAENNLICH	
83	91	8,8-	634	637	0,5-	155	155	-	1199	1235	2,9-	WEIBLICH	
7064	6813	3,7	55075	56986	3,4-	9795	9613	1,9	76998	80723	4,6-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4168	4086	2,0	32502	34181	4,9-	5896	5872	0,4	46259	49117	5,8-	MAENNLICH	
2896	2727	6,2	22573	22805	1,0-	3899	3741	4,2	30739	31606	2,7-	WEIBLICH	
12	8	X	66	77	14,3-	13	8	X	69	80	13,8-	OHNE ANGABE	
7076	6821	3,7	55141	57063	3,4-	9808	9621	1,9	77067	80803	4,6-	INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	6	4	X	32	33	3,0-	149	160	6,9-	896	1167	23,2-
INNERORTS	2	3	X	11	14	21,4-	117	128	8,6-	697	890	21,7-
AUSSERORTS	4	1	X	21	19	10,5	32	32	-	199	277	28,2-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	13	17	23,5-	119	158	24,7-	328	441	25,6-	2559	3387	24,4-
INNERORTS	5	5	-	35	49	28,6-	216	271	20,3-	1623	2156	24,7-
AUSSERORTS	8	12	X	84	109	22,9-	112	170	34,1-	936	1231	24,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	49	60	18,3-	498	552	9,8-	1099	1080	1,8	9557	9382	1,9
INNERORTS	6	11	X	97	101	4,0-	433	447	3,1-	3748	3857	2,8-
AUSSERORTS	43	49	12,2-	401	451	11,1-	666	633	5,2	5809	5525	5,1
BUSSEN	-	-	-	2	2	-	12	12	-	89	74	20,3
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	8	5	X	68	57	19,3
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	4	7	X	21	17	23,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	4	X	13	20	35,0-	41	42	2,4-	320	308	3,9
INNERORTS	-	3	X	3	6	X	9	14	X	85	90	5,6-
AUSSERORTS	-	1	X	10	14	28,6-	32	28	14,3	235	218	7,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	10	3	X	45	29	55,2
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	-	X	21	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	5	3	X	24	22	9,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	2	X	5	6	X	8	5	X	43	44	2,3-
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	7	2	X	30	29	3,4
AUSSERORTS	-	2	X	3	5	X	1	3	X	13	15	13,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	69	87	20,7-	670	772	13,2-	1647	1743	5,5-	13509	14391	6,1-
INNERORTS	14	22	36,4-	150	172	12,8-	795	867	8,3-	6272	7086	11,5-
AUSSERORTS	55	65	15,4-	520	600	13,3-	852	876	2,7-	7237	7305	0,9-
FAHRRADERN	21	18	16,7	139	152	8,6-	525	498	5,4	3400	3793	10,4-
INNERORTS	13	10	30,0	64	98	34,7-	440	419	5,0	2762	3123	11,6-
AUSSERORTS	8	8	-	75	54	38,9	85	79	7,6	638	670	4,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	3	-	22	31	29,0-	173	145	19,3	992	1094	9,3-
INNERORTS	3	1	X	9	17	X	153	133	15,0	842	947	11,1-
AUSSERORTS	-	2	X	13	14	7,1-	20	12	66,7	150	147	2,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	-	X	6	7	X	43	34	26,5
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	4	7	X	34	24	41,7
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	-	X	9	10	X
FUSSGAENGER	34	20	70,0	273	321	15,0-	426	424	0,5	3856	4245	9,2-
INNERORTS	23	16	43,8	207	243	14,8-	398	394	1,0	3598	3960	9,1-
AUSSERORTS	11	4	X	66	78	15,4-	28	30	6,7-	258	285	9,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	4	X	39	59	33,9-	169	176	4,0-	1634	1805	9,5-
INNERORTS	1	4	X	29	50	42,0-	163	170	4,1-	1574	1726	8,8-
AUSSERORTS	1	-	X	10	9	X	6	6	-	60	79	24,1-
65 JAHRE U. AELTER	15	9	X	118	144	18,1-	90	75	20,0	765	868	11,9-
INNERORTS	11	9	X	101	121	16,5-	84	69	21,7	714	818	12,7-
AUSSERORTS	4	-	X	17	23	26,1-	6	6	-	51	50	2,0
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	4	3	X	30	30	-
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	3	3	-	20	25	20,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	-	X	10	5	X
INSGESAMT	124	125	0,8-	1088	1247	12,8-	2608	2675	2,5-	20838	22493	7,4-
INNERORTS	50	48	4,2	425	513	17,2-	1640	1690	3,0-	12686	14213	10,8-
AUSSERORTS	74	77	3,9-	663	734	9,7-	968	985	1,7-	8152	8275	1,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	11	X	67	103	35,0-	381	367	3,8	3011	3285	8,3-
INNERORTS	4	5	X	39	69	43,5-	333	323	3,1	2558	2841	10,0-
AUSSERORTS	2	6	X	28	34	17,6-	48	44	9,1	453	444	2,0
65 JAHRE U. AELTER	34	21	61,9	252	270	6,7-	228	221	3,2	1768	1895	6,7-
INNERORTS	19	11	72,7	143	179	20,1-	163	149	9,4	1300	1447	10,2-
AUSSERORTS	15	10	50,0	109	91	19,8	65	72	9,7-	468	448	4,5

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)					
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		ORTSLAGE	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER																
VON																
366	403	9,2-	2214	2638	16,1-	521	567	8,1-	3142	3838	18,1-	MOFAS, MOPEDS				
309	346	10,7-	1905	2268	16,0-	428	477	10,3-	2613	3172	17,6-	INNERORTS				
57	57	-	309	370	16,5-	93	90	3,3	529	666	20,6-	AUSSERORTS				
683	806	15,3-	4938	6594	25,1-	1024	1264	19,0-	7616	10139	24,9-	MOTORZWEIRADERN				
508	638	20,4-	3778	5269	28,3-	729	914	20,2-	5436	7474	27,3-	MIT AMTL. KENNZ.				
175	168	4,2	1160	1325	12,5-	295	350	15,7-	2180	2665	18,2-	INNERORTS				
3719	3633	2,4	32348	31288	3,4	4867	4773	2,0	42403	41222	2,9	PERSONENKRAFTWAGEN				
2228	2197	1,4	19417	19177	1,3	2667	2655	0,5	23262	23135	0,5	INNERORTS				
1491	1436	3,8	12931	12111	6,8	2200	2118	3,9	19141	18087	5,8	AUSSERORTS				
79	112	29,5-	651	601	8,3	91	124	26,6-	742	677	9,6	BUSSEN				
73	62	17,7	550	476	15,5	81	67	20,9	620	534	16,1	INNERORTS				
6	50	X	101	125	19,2-	10	57	82,5-	122	143	14,7-	AUSSERORTS				
121	123	1,6-	1004	908	10,6	162	169	4,1-	1337	1236	8,2	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN				
50	47	6,4	403	395	2,0	59	64	7,8-	491	491	-	INNERORTS				
71	76	6,6-	601	513	17,2	103	105	1,9-	846	745	13,6	AUSSERORTS				
12	9	X	58	53	9,4	22	12	83,3	104	83	25,3	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN				
2	1	X	27	17	58,8	7	1	X	48	24	X	INNERORTS				
10	8	X	31	36	13,9-	15	11	36,4	56	59	5,1-	AUSSERORTS				
12	7	X	98	97	1,0	21	14	50,0	146	147	0,7-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG				
2	5	X	70	60	16,7	10	7	X	102	90	13,3	INNERORTS				
10	2	X	28	37	24,3-	11	7	X	44	57	22,8-	AUSSERORTS				
4992	5093	2,0-	41311	42179	2,1-	6708	6923	3,1-	55490	57342	3,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS				
3172	3296	3,8-	26150	27662	5,5-	3981	4185	4,9-	32572	34920	6,7-	INNERORTS				
1620	1797	1,3	15161	14517	4,4	2727	2738	0,4-	22918	22422	2,2	AUSSERORTS				
1423	1133	25,6	8362	9144	8,6-	1969	1649	19,4	11901	13089	9,1-	FAHRRADERN				
1327	1037	28,0	7626	8299	8,1-	1780	1466	21,4	10452	11520	9,3-	INNERORTS				
96	96	-	736	845	12,9-	189	183	3,3	1449	1569	7,6-	AUSSERORTS				
468	333	40,5	2479	2696	8,0-	644	481	33,9	3493	3821	8,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
446	315	41,6	2314	2520	8,2-	602	449	34,1	3165	3484	9,2-	INNERORTS				
22	18	22,2	165	176	6,3-	42	32	31,3	328	337	2,7-	AUSSERORTS				
32	16	X	211	203	3,9	38	23	65,2	257	237	8,4	ANDEREN FAHRZEUGEN				
18	16	12,5	170	159	6,9	22	23	4,3-	205	183	12,0	INNERORTS				
14	-	X	41	44	6,8-	16	-	X	52	54	3,7-	AUSSERORTS				
610	572	6,6	5169	5472	5,5-	1070	1016	5,3	9298	10038	7,4-	FUSSGAENGER				
589	545	8,1	4989	5280	5,5-	1010	955	5,8	8794	9483	7,3-	INNERORTS				
21	27	22,2-	180	192	6,3-	60	61	1,6-	504	555	9,2-	AUSSERORTS				
253	191	32,5	2037	2148	5,2-	424	371	14,3	3710	4012	7,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
248	188	31,9	1996	2102	5,0-	412	362	13,8	3599	3878	7,2-	INNERORTS				
5	3	X	41	46	10,9-	12	9	X	111	134	17,2-	AUSSERORTS				
77	90	14,4-	658	726	9,4-	182	174	4,6	1541	1738	11,3-	65 JAHRE U. AELTER				
72	88	18,2-	636	710	10,4-	167	166	0,6	1451	1649	12,0-	INNERORTS				
5	2	X	22	16	37,5	15	8	X	90	89	1,1	AUSSERORTS				
19	7	X	88	65	35,4	23	10	X	121	97	24,7	ANDERE PERSONEN				
14	7	X	66	48	37,5	17	10	70,0	89	73	21,9	INNERORTS				
5	-	X	22	17	29,4	6	-	X	32	24	33,3	AUSSERORTS				
7076	6821	3,7	55141	57063	3,4-	9808	9621	1,9	77067	80803	4,6-	INSGESAMT				
5120	4901	4,5	39001	41448	5,9-	6810	6639	2,6	52112	56179	7,2-	INNERORTS				
1956	1920	1,9	16140	15615	3,4	2998	2982	0,5	24955	24624	1,3	AUSSERORTS				
939	736	27,6	6389	6824	6,4-	1326	1114	19,0	9467	10212	7,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN				
848	626	35,5	5480	5860	6,5-	1185	954	24,2	8077	8770	7,9-	INNERORTS				
91	110	17,3-	909	964	5,7-	141	160	11,9-	1390	1442	3,6-	AUSSERORTS				
354	355	0,3-	2809	2825	0,6-	616	597	3,2	4829	4990	3,2-	65 JAHRE U. AELTER				
261	280	6,8-	2147	2213	3,0-	443	440	0,7	3590	3839	6,5-	INNERORTS				
93	75	24,0	662	612	8,2	173	157	10,2	1239	1151	7,6	AUSSERORTS				

7. AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1987		SEPTEMBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 87		JANUAR - SEPTEMBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)
ORTSLAGE	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	574	3	609	6	5,7-	X	3417	55	4141	59	17,5-	6,8-
INNERORTS	477	2	512	2	6,8-	-	2839	38	3427	44	17,2-	13,6-
AUSSERORTS	97	1	97	4	-	X	578	17	714	15	19,0-	13,3
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	1000	21	1200	44	16,7-	52,3-	7208	222	9567	278	24,7-	20,1-
INNERORTS	716	19	886	28	19,2-	32,1-	5229	147	7150	193	26,9-	23,8-
AUSSERORTS	284	2	314	16	9,6-	X	1979	75	2417	85	18,1-	11,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	9696	7261	9560	7877	1,4	7,8-	78692	66636	79972	68034	1,6-	2,1-
INNERORTS	6794	4763	6836	5335	0,6-	10,7-	54754	45093	57184	46933	4,3-	3,9-
AUSSERORTS	2902	2498	2724	2542	6,5	1,7-	23938	21543	22788	21101	5,0	2,1
BUSSEN	142	63	129	49	10,1	28,6	1005	481	960	464	4,7	3,7
INNERORTS	121	49	101	31	19,8	58,1	839	352	816	320	2,8	10,0
AUSSERORTS	21	14	28	18	25,0-	22,2-	166	129	144	144	15,3	10,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	677	648	672	662	0,7	2,1-	5006	5634	4991	5458	0,3	3,2
INNERORTS	370	322	379	320	2,4-	0,6	2704	2797	2904	2876	6,9-	2,7-
AUSSERORTS	307	326	293	342	4,8	4,7-	2302	2837	2087	2582	10,3	9,9
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	54	40	47	37	14,9	8,1	257	188	305	224	15,7-	16,1-
INNERORTS	14	16	14	13	-	23,1	79	75	84	73	8,1-	2,7
AUSSERORTS	40	24	33	24	21,2	-	178	113	219	151	18,7-	25,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	47	37	45	42	4,4	11,9-	363	326	343	293	5,8	11,3
INNERORTS	31	25	28	29	10,7	13,8-	259	218	230	201	12,6	8,5
AUSSERORTS	16	12	17	13	5,9-	7,7-	104	108	113	92	8,0-	17,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12190	8073	12262	8717	0,6-	7,4-	95948	73542	100279	74810	4,3-	1,7-
INNERORTS	8523	5196	8756	5758	2,7-	9,8-	66703	48720	71797	50640	7,1-	3,8-
AUSSERORTS	3667	2877	3506	2959	4,6	2,8-	29245	24822	28482	24170	2,7	2,7
DAR. FLUECHTIG	594	605	514	539	15,6	12,2	4433	5331	4422	5044	0,2	5,7
INNERORTS	435	395	389	347	11,8	13,8	3302	3350	3332	3161	0,9-	6,0
AUSSERORTS	159	210	125	192	27,2	9,4	1131	1981	1090	1883	3,8	5,2
FAHRRAEDErn	2134	10	1786	10	19,5	-	12824	71	14097	95	9,0-	25,3-
INNERORTS	1925	10	1589	8	21,1	X	11259	59	12399	72	9,2-	18,1-
AUSSERORTS	209	-	197	2	6,1	X	1565	12	1698	23	7,8-	47,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	664	-	503	-	32,0	-	3638	4	3964	10	8,2-	X
INNERORTS	621	-	469	-	32,4	-	3290	4	3606	8	8,8-	X
AUSSERORTS	43	-	34	-	26,5	-	348	-	358	2	2,8-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	135	209	124	193	8,9	8,3	993	1727	1097	1562	9,5-	10,6
INNERORTS	92	154	97	141	5,2-	9,2	709	1302	798	1164	11,2-	11,9
AUSSERORTS	43	55	27	52	59,3	5,8	284	425	299	398	5,0-	6,8
FUSSGAENGER	1108	16	1064	18	4,1	11,1-	9636	123	10401	130	7,4-	5,4-
INNERORTS	1048	12	997	15	5,1	20,0-	9106	106	9813	96	7,2-	10,4
AUSSERORTS	60	4	67	3	10,4-	X	530	17	588	34	9,9-	50,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	431	1	376	5	14,6	X	3776	11	4088	24	7,6-	54,2-
INNERORTS	419	1	366	5	14,5	X	3661	9	3951	19	7,3-	X
AUSSERORTS	12	-	10	-	20,0	-	115	2	137	5	16,1-	X
65 JAHRE U. AELTER	184	1	179	2	2,8	X	1572	11	1769	14	11,1-	21,4-
INNERORTS	169	1	171	1	1,2-	-	1479	10	1679	11	11,9-	9,1-
AUSSERORTS	15	-	8	1	X	X	93	1	90	3	3,3	X
ANDERE PERSONEN	47	8	24	8	95,8	-	254	53	240	51	5,8	3,9
INNERORTS	34	4	21	4	61,9	-	177	20	173	22	2,3	9,1-
AUSSERORTS	13	4	3	4	X	-	77	33	67	29	14,9	13,8
INSGESAMT	15614	8316	15260	8946	2,3	7,0-	119655	75516	126114	76648	5,1-	1,5-
INNERORTS	11622	5376	11460	5926	1,4	9,3-	87954	50207	94980	51994	7,4-	3,4-
AUSSERORTS	3992	2940	3800	3020	5,1	2,7-	31701	25309	31134	24654	1,8	2,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1099	3	884	5	24,3	X	7449	18	8090	37	7,9-	51,4-
INNERORTS	1043	2	839	5	24,3	X	6975	14	7583	30	8,0-	53,3-
AUSSERORTS	56	1	45	-	24,4	X	474	4	507	7	6,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	751	254	686	281	9,5	9,6-	5797	2287	5939	2304	2,4-	0,7-
INNERORTS	567	152	533	199	6,4	23,6-	4481	1525	4729	1607	5,2-	5,1-
AUSSERORTS	184	102	153	82	20,3	24,4	1316	762	1210	697	8,8	9,3

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9758	9495	2,8	74115	77109	3,9-
	INNERORTS	6985	6846	2,0	51927	55472	6,4-
	AUSSERORTS	2773	2649	4,7	22188	21637	2,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	643	616	4,4	4790	5022	4,6-
	INNERORTS	417	414	0,7	3097	3295	6,0-
	AUSSERORTS	226	202	11,9	1693	1727	2,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	574	542	5,9	4243	4490	5,5-
	INNERORTS	387	380	1,8	2846	3026	5,9-
	AUSSERORTS	187	162	15,4	1397	1464	4,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	6	X	50	48	4,2
	INNERORTS	5	5	-	29	37	21,6-
	AUSSERORTS	4	1	X	21	11	90,9
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	22	28	21,4-	218	210	3,8
	INNERORTS	4	4	-	47	50	6,0-
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	171	160	6,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	279	274	1,8
	INNERORTS	21	25	16,0-	175	182	3,8-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	104	92	13,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	721	636	13,4	4721	4918	4,0-
	INNERORTS	587	496	18,3	3666	3819	4,0-
	AUSSERORTS	134	140	4,3-	1055	1099	4,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	441	351	25,6	2674	2677	0,1-
	INNERORTS	413	317	30,3	2424	2425	0,0
	AUSSERORTS	28	34	17,6-	250	252	0,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	280	285	1,8-	2047	2241	8,7-
	INNERORTS	174	179	2,8-	1242	1394	10,9-
	AUSSERORTS	106	106	-	805	847	5,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1651	1653	0,1-	15242	14598	4,4
	INNERORTS	824	883	6,7-	7834	7745	1,1
	AUSSERORTS	827	770	7,4	7408	6853	8,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	211	211	-	1650	1529	7,9
	INNERORTS	129	136	5,1-	1026	1013	1,3
	AUSSERORTS	82	75	9,3	624	516	20,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1440	1442	0,1-	13592	13069	4,0
	INNERORTS	695	747	7,0-	6808	6732	1,1
	AUSSERORTS	745	695	7,2	6784	6337	7,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	922	899	2,6	6741	6857	1,7-
	INNERORTS	589	603	2,3-	4485	4751	5,6-
	AUSSERORTS	333	296	12,5	2256	2106	7,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	899	877	2,5	6551	6669	1,8-
	INNERORTS	580	591	1,9-	4361	4643	6,1-
	AUSSERORTS	319	286	11,5	2190	2026	8,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	23	22	4,5	190	188	1,1
	INNERORTS	9	12	X	124	108	14,8
	AUSSERORTS	14	10	40,0	66	80	17,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	477	452	5,5	3300	3623	8,9-
	INNERORTS	282	278	1,4	1771	2146	17,5-
	AUSSERORTS	195	174	12,1	1529	1477	3,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	43	31	38,7	238	249	4,4-
	INNERORTS	34	27	25,9	181	207	12,6-
	AUSSERORTS	9	4	X	57	42	35,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	53	46	15,2	463	455	1,8
	INNERORTS	12	16	25,0-	120	150	20,0-
	AUSSERORTS	41	30	36,7	343	305	12,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	169	162	4,3	1093	1230	11,1-
	INNERORTS	118	110	7,3	727	891	18,4-
	AUSSERORTS	51	52	1,9-	366	339	8,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6	12	X	70	107	34,6-
	INNERORTS	2	3	X	18	39	53,8-
	AUSSERORTS	4	9	X	52	68	23,5-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	36	13,9-	306	309	1,0-
	INNERORTS	3	5	X	25	41	39,0-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	281	268	4,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	40	33	21,2	274	280	2,1-
	INNERORTS	19	15	26,7	136	122	11,5
	AUSSERORTS	21	18	16,7	138	158	12,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	105	110	4,5-	669	786	14,9-
	INNERORTS	76	86	11,6-	458	579	20,9-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	211	207	1,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	30	22	36,4	187	207	9,7-
	INNERORTS	18	16	12,5	106	117	9,4-
	AUSSERORTS	12	6	X	81	90	10,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	36	38	5,3-	343	341	0,6
	INNERORTS	34	34	-	310	315	1,6-
	AUSSERORTS	2	4	X	33	26	26,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	33	30	10,0	282	264	6,8
	INNERORTS	31	26	19,2	258	250	3,2
	AUSSERORTS	2	4	X	24	14	71,4
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	8	X	61	77	20,8-
	INNERORTS	3	8	X	52	65	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	9	12	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	101	96	5,2	710	666	6,6
	INNERORTS	71	78	9,0-	546	519	5,2
	AUSSERORTS	30	18	66,7	164	147	11,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1614	1570	2,8	11724	12663	7,4-
	INNERORTS	1258	1223	2,9	8995	9939	9,5-
	AUSSERORTS	356	347	2,6	2729	2724	0,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	186	197	5,6-	1277	1425	10,4-
	INNERORTS	164	181	9,4-	1165	1291	9,8-
	AUSSERORTS	22	16	37,5	112	134	16,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1159	1116	3,9	8374	9064	7,6-
	INNERORTS	869	845	2,8	6178	6894	10,4-
	AUSSERORTS	290	271	7,0	2196	2170	1,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	16	18,8-	87	105	17,1-
	INNERORTS	-	-	-	4	5	X
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	83	100	17,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	11	36,4	100	93	7,5
	INNERORTS	4	2	X	27	35	22,9-
	AUSSERORTS	11	9	X	73	58	25,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	223	206	8,3	1747	1757	0,6-
	INNERORTS	207	177	16,9	1514	1547	2,1-
	AUSSERORTS	16	29	44,8-	233	210	11,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	13	18	27,8-	93	150	38,0-
	INNERORTS	11	15	26,7-	75	121	38,0-
	AUSSERORTS	2	3	X	18	29	37,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	46	69	33,3-
	INNERORTS	3	3	-	32	46	30,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	14	23	39,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1779	1771	0,5	12476	13528	7,8-
	INNERORTS	1532	1497	2,3	10529	11515	8,6-
	AUSSERORTS	247	274	9,9-	1947	2013	3,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	975	1035	5,8-	6897	7712	10,6-
	INNERORTS	808	841	3,9-	5480	6256	12,4-
	AUSSERORTS	167	194	13,9-	1417	1456	2,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	271	258	5,0	1995	2091	4,6-
	INNERORTS	240	228	5,3	1796	1873	4,1-
	AUSSERORTS	31	30	3,3	199	218	8,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	533	478	11,5	3584	3725	3,8-
	INNERORTS	484	428	13,1	3253	3386	3,9-
	AUSSERORTS	49	50	2,0-	331	339	2,4-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	511	492	3,9	4766	4919	3,1-
	INNERORTS	492	476	3,4	4572	4714	3,0-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	194	205	5,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	23	38	39,5-	227	295	23,1-
	INNERORTS	23	37	37,8-	223	292	23,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	57	74	23,0-	667	711	6,2-
	INNERORTS	57	74	23,0-	658	698	5,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	9	13	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	52	63	17,5-	612	618	1,0-
	INNERORTS	52	61	14,8-	603	608	0,8-
	AUSSERORTS	-	2	X	9	10	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	37	22	68,2	238	228	4,4
	INNERORTS	32	19	68,4	223	216	3,2
	AUSSERORTS	5	3	X	15	12	25,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	342	295	15,9	3022	3067	1,5-
	INNERORTS	328	285	15,1	2865	2900	1,2-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	157	167	6,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	140	114	22,8	886	964	8,1-
	INNERORTS	129	107	20,6	823	907	9,3-
	AUSSERORTS	11	7	X	63	57	10,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	21	14	50,0	149	172	13,4-
	INNERORTS	17	11	54,5	120	152	21,1-
	AUSSERORTS	4	3	X	29	20	45,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	12	8	X	75	77	2,6-
	INNERORTS	6	4	X	46	46	-
	AUSSERORTS	6	4	X	29	31	6,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	107	92	16,3	662	715	7,4-
	INNERORTS	106	92	15,2	657	709	7,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	6	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	32	18	77,8	147	175	16,0-
	INNERORTS	24	16	50,0	95	131	27,5-
	AUSSERORTS	8	2	X	52	44	18,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	42	26	61,5	252	276	8,7-
	INNERORTS	22	14	57,1	139	172	19,2-
	AUSSERORTS	20	12	66,7	113	104	8,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	6	-	67	89	24,7-
	INNERORTS	5	3	X	55	65	15,4-
	AUSSERORTS	1	3	X	12	24	50,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	36	20	80,0	185	187	1,1-
	INNERORTS	17	11	54,5	84	107	21,5-
	AUSSERORTS	19	9	X	101	80	26,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1089	1114	2,2-	8017	8559	6,3-
	INNERORTS	724	727	0,4-	5065	5504	8,0-
	AUSSERORTS	365	387	5,7-	2952	3055	3,4-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	149	144	3,5	1174	1206	2,7-
	INNERORTS	95	81	17,3	701	692	1,3
	AUSSERORTS	54	63	14,3-	473	514	8,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	27	14	92,9	138	142	2,8-
	INNERORTS	19	7	X	93	99	6,1-
	AUSSERORTS	8	7	X	45	43	4,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	38	44	13,6-	359	400	10,3-
	INNERORTS	10	18	44,4-	117	138	15,2-
	AUSSERORTS	28	26	7,7	242	262	7,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	53	40	32,5	356	326	9,2
	INNERORTS	44	27	63,0	291	255	14,1
	AUSSERORTS	9	13	X	65	71	8,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	10	-	61	61	-
	INNERORTS	6	4	X	27	29	6,9-
	AUSSERORTS	4	6	X	34	32	6,3

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS: SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	4	X	12	19	36,8-
	INNERORTS	-	1	X	7	10	X
	AUSSERORTS	-	3	X	5	9	X
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	21	32	34,4-	248	258	3,9-
	INNERORTS	16	24	33,3-	166	161	3,1
	AUSSERORTS	5	8	X	82	97	15,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	858	788	8,9	7515	7846	4,2-
	INNERORTS	805	733	9,8	7070	7354	3,9-
	AUSSERORTS	53	55	3,6-	445	492	9,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	73	67	9,0	725	736	1,5-
	INNERORTS	66	55	20,0	646	650	0,6-
	AUSSERORTS	7	12	X	79	86	8,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	67	65	3,1	695	717	3,1-
	INNERORTS	61	53	15,1	620	634	2,2-
	AUSSERORTS	6	12	X	75	83	9,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	6	2	X	26	17	52,9
	INNERORTS	5	2	X	22	14	57,1
	AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	737	670	10,0	6309	6569	4,0-
	INNERORTS	698	637	9,2	6027	6266	3,8-
	AUSSERORTS	39	31	25,8	282	303	6,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	53	66	19,7-	504	568	11,3-
	INNERORTS	52	64	18,8-	487	555	12,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	17	13	30,8
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	2	X	19	24	20,8-
	INNERORTS	4	2	X	19	24	20,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	90	63	42,9	638	678	5,9-
	INNERORTS	89	62	43,5	618	648	4,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	20	30	33,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	173	164	5,5	1572	1563	0,6
	INNERORTS	167	158	5,7	1540	1537	0,2
	AUSSERORTS	6	6	-	32	26	23,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	379	337	12,5	3226	3440	6,2-
	INNERORTS	352	319	10,3	3049	3244	6,0-
	AUSSERORTS	27	18	50,0	177	196	9,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	38	38	-	350	296	18,2
	INNERORTS	34	34	-	314	258	21,7
	AUSSERORTS	4	4	-	36	38	5,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	4	X	61	73	16,4-
	INNERORTS	5	4	X	57	64	10,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	9	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	1	4	X	36	41	12,2-
	INNERORTS	-	-	-	6	10	X
	AUSSERORTS	1	4	X	30	31	3,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	3	X	91	97	6,2-
	INNERORTS	6	3	X	87	91	4,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	6	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	293	330	11,2-
	INNERORTS	30	32	6,3-	247	273	9,5-
	AUSSERORTS	5	8	X	46	57	19,3-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	482	492	2,0-	7441	6328	17,6
	INNERORTS	321	327	1,8-	4364	3773	15,7
	AUSSERORTS	161	165	2,4-	3077	2555	20,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	469	474	1,1-	7292	6196	17,7
	INNERORTS	313	319	1,9-	4296	3702	16,0
	AUSSERORTS	156	155	0,6	2996	2494	20,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	37	42	11,9-	228	300	24,0-
	INNERORTS	23	32	28,1-	158	225	29,8-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	70	75	6,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	5	9	X	32	48	33,3-
	INNERORTS	2	3	X	15	22	31,8-
	AUSSERORTS	3	6	X	17	26	34,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	3457	2496	38,5
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	-	1	X	1734	1346	28,8
REGEN	ZUSAMMEN	419	408	2,7	3507	3276	7,1
	INNERORTS	286	277	3,2	2371	2263	4,8
	AUSSERORTS	133	131	1,5	1136	1013	12,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	14	X	68	76	10,5-
	INNERORTS	2	7	X	29	42	31,0-
	AUSSERORTS	6	7	X	39	34	14,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	129	119	8,4
	INNERORTS	7	7	-	51	61	16,4-
	AUSSERORTS	5	10	X	78	58	34,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	4	X	42	20	X
	INNERORTS	-	1	X	13	2	X
	AUSSERORTS	-	3	X	29	18	61,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	87	99	12,1-
	INNERORTS	7	6	X	38	59	35,6-
	AUSSERORTS	5	7	X	49	40	22,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	13	9	X
	INNERORTS	-	1	X	11	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	6	2	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	1	2	X
	INNERORTS	1	-	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	60	71	15,5-	563	432	30,3
	INNERORTS	38	37	2,7	282	227	24,2
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	281	205	37,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	179	40	X
	INNERORTS	2	3	X	44	11	X
	AUSSERORTS	9	11	X	135	29	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	12	12	-	119	112	6,3
	INNERORTS	11	5	X	69	55	25,5
	AUSSERORTS	1	7	X	50	57	12,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	33	45	26,7-	223	210	6,2
	INNERORTS	25	29	13,8-	160	145	10,3
	AUSSERORTS	8	16	X	63	65	3,1-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	-	X	31	62	50,0-
	INNERORTS	-	-	-	5	11	X
	AUSSERORTS	3	-	X	26	51	49,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	11	8	X
	INNERORTS	-	-	-	4	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	7	3	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS: SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	95	73	30,1	551	645	14,6-
	INNERORTS	41	31	32,3	224	292	23,3-
	AUSSERORTS	54	42	28,6	327	353	7,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	6	X	30	44	31,8-
	INNERORTS	4	6	X	25	37	32,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	23	17,4	172	220	21,8-
	INNERORTS	1	2	X	9	23	X
	AUSSERORTS	26	21	23,8	163	197	17,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	38	23,7	258	278	7,2-
	INNERORTS	27	17	58,8	138	168	17,9-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	120	110	9,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	6	X	91	103	11,7-
	INNERORTS	9	6	X	52	64	18,8-
	AUSSERORTS	7	-	X	39	39	-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	19	5,3	140	149	6,0-
	INNERORTS	10	9	X	75	74	1,4
	AUSSERORTS	10	10	-	65	75	13,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	3	X	43	59	27,1-
	INNERORTS	6	3	X	36	41	12,2-
	AUSSERORTS	3	-	X	7	18	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11431	11085	3,1	91542	93774	2,4-
	INNERORTS	8301	8067	2,9	64679	67925	4,8-
	AUSSERORTS	3130	3018	3,7	26863	25849	3,9

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER						
													SEPTEMBER 1987		SEPTEMBER 1986		PROZENT	
													ANZAHL				PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	9758	6446	650	1454	9495	6459	721	1176	2,8	0,2-	9,8-	23,6						
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	643	392	34	129	616	419	37	90	4,4	6,4-	8,1-	43,3						
ALKOHOLEINFLUSS	574	340	33	126	542	357	34	89	5,9	4,8-	2,9-	41,6						
STRASSEN BENUTZUNG	721	178	42	392	636	188	41	304	13,4	5,3-	2,4	28,9						
GESCHWINDIGKEIT	1651	1206	239	45	1653	1229	266	21	0,1-	1,9-	10,2-	X						
ABSTAND	922	719	65	21	899	680	82	19	2,6	5,7	20,7-	10,5						
UEBERHOLEN	477	276	95	46	452	236	112	29	5,5	16,9	15,2-	58,6						
VORBEIFAHREN	36	22	6	3	38	27	2	4	5,3-	18,5-	X	X						
NEBENEINANDERFAHREN	101	62	5	14	96	56	3	13	5,2	10,7	X	7,7						
VORFAHRT, VORRANG	1614	1208	48	210	1570	1217	36	176	2,8	0,7-	33,3	19,3						
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1159	924	23	119	1116	902	18	102	3,9	2,4	27,8	16,7						
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	223	137	11	48	206	147	7	34	8,3	6,8-	X	41,2						
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1779	1327	19	244	1771	1304	35	243	0,5	1,8	45,7-	0,4						
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAEGERN	511	381	19	50	492	377	23	42	3,9	1,1	17,4-	19,0						
AN UEBERWEGEN, FURTEN	80	59	3	11	112	85	4	12	28,6-	30,6-	X	8,3-						
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	140	118	-	1	114	100	-	1	22,8	18,0	-	-						
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	32	5	1	22	18	3	3	11	77,8	X	X	X						
LADUNG, BESETZUNG	42	10	1	6	26	4	-	6	61,5	X	X	-						
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1089	542	76	271	1114	619	81	217	2,2-	12,4-	6,2-	24,9						

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				JANUAR BIS SEPTEMBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	74115	53268	4398	8679	77109	53751	5753	9314	3,9-	0,9-	23,6-	6,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4790	3371	211	726	5022	3482	299	714	4,6-	3,2-	29,4-	1,7
ALKOHOLEINFLUSS	4243	2949	204	686	4490	3069	282	678	5,5-	3,9-	27,7-	1,2
STRASSEN BENUTZUNG	4721	1606	237	2281	4918	1608	302	2300	4,0-	0,1-	21,5-	0,8-
GESCHWINDIGKEIT	15242	12117	1712	271	14598	11244	2118	231	4,4	7,8	19,2-	17,3
ABSTAND	6741	5395	438	142	6857	5245	656	157	1,7-	2,9	33,2-	9,6-
UEBERHOLEN	3300	2038	572	238	3623	2099	742	257	8,9-	2,9-	22,9-	7,4-
VORBEIFAHREN	343	254	19	24	341	235	18	30	0,6	8,1	5,6	20,0-
NEBENEINANDERFAHREN	710	487	29	79	666	440	21	73	6,6	10,7	38,1	8,2
VORFAHRT, VORRANG	11724	9132	247	1354	12663	9656	318	1554	7,4-	5,4-	22,3-	12,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	8374	6843	109	768	9064	7282	161	898	7,6-	6,0-	32,3-	14,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1747	1209	59	321	1757	1169	62	342	0,6-	3,4	4,8-	6,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	12476	9537	188	1527	13528	10141	272	1775	7,8-	6,0-	30,9-	14,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAEGERN	4766	3871	147	292	4919	3909	198	319	3,1-	1,0-	25,8-	8,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	894	735	22	52	1006	808	24	66	11,1-	9,0-	8,3-	21,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	886	783	4	2	964	860	6	4	8,1-	9,0-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	147	32	7	84	175	36	14	93	16,0-	11,1-	X	9,7-
LADUNG, BESETZUNG	252	49	10	44	276	56	7	54	8,7-	12,5-	X	18,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	8017	4596	577	1615	8559	4740	782	1753	6,3-	3,0-	26,2-	7,9-

10. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	499	286	213	341	5	59	277
	AUSSERORTS	33	13	20	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	532	299	233	359	5	61	293
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	273	188	85	220	1	53	166
	AUSSERORTS	38	10	28	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	311	198	113	237	2	57	178
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	298	203	95	256	-	65	191
	AUSSERORTS	35	17	18	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	333	220	113	276	-	69	207
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	114	30	133	1	22	110
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	160	124	36	148	1	30	117
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	112	34	145	2	28	115
	AUSSERORTS	27	13	14	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	173	125	48	166	3	31	132
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	47	28	55	-	13	42
	AUSSERORTS	18	7	11	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	93	54	39	65	-	15	50
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	81	27	103	-	29	74
	AUSSERORTS	24	15	9	28	-	11	17
	ZUSAMMEN	132	96	36	131	-	40	91
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	43	28	64	-	17	47
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	86	47	39	68	-	20	48
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	48	47	65	-	21	44
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	103	52	51	70	-	24	46
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	193	139	54	167	1	41	125
	AUSSERORTS	34	21	13	32	-	10	22
	ZUSAMMEN	227	160	67	199	1	51	147
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	-	3	9
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	1	4	15
GELDERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
GOCH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	6	8
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	2	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	4	4
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	17	11	17	-	10	7
	AUSSERORTS	12	11	1	17	2	10	5
	ZUSAMMEN	40	28	12	34	2	20	12
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	7	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	7	2	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	-	7	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	-	8
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	1	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	82	60	22	73	1	24	48
	AUSSERORTS	92	65	27	97	4	38	55
	ZUSAMMEN	174	125	49	170	5	62	103
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	4	13
HAAN, STADT	INNERORTS	15	9	6	18	1	3	14
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	10	11	19	1	3	15
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	1	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	17	-	2	15
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	36	24	12	28	-	4	24
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	27	24	3	26	-	9	17
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	38	31	7	34	-	13	21
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	17	15	2	21	1	6	14
MONHEIM, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	6	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	12	-	6	6
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	26	-	3	23
	AUSSERORTS	32	13	19	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	65	37	28	51	-	7	44
VELBERT, STADT	INNERORTS	36	27	9	36	-	11	25
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	43	33	10	43	-	13	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	195	141	54	171	1	39	131
	AUSSERORTS	92	50	42	71	1	18	52
	ZUSAMMEN	287	191	96	242	2	57	183
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	15	14	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	28	23	5	31	-	10	21
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	23	13	10	19	2	9	8
	ZUSAMMEN	41	27	14	34	2	13	19
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	4	1	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	1	1	5
KAARST, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	22	12	10	21	-	4	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	1	1	9
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	26	19	7	22	-	10	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	101	65	36	88	-	17	71
	AUSSERORTS	42	25	17	32	-	3	29
	ZUSAMMEN	143	90	53	120	-	20	100
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	185	127	58	157	1	34	122
	AUSSERORTS	113	67	46	96	3	29	64
	ZUSAMMEN	298	194	104	253	4	63	186
BRUEGGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	-	7
GREFRATH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	19	10	9	15	-	4	11
	AUSSERORTS	6	3	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	19	1	4	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	13	1	13	1	4	8
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	17	2	20	1	5	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	23	-	8	15
	AUSSERORTS	9	3	6	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	39	25	14	27	1	10	16
WILLICH, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	16	-	2	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	96	68	28	75	1	20	54
	AUSSERORTS	49	28	21	40	2	12	26
	ZUSAMMEN	145	96	49	115	3	32	80
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	8	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	40	32	8	36	1	8	27
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	49	37	12	43	1	13	29
HAMMINKELN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	1	12
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	7	8	18	5	8	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	19	5	8	6
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	18	16	2	20	-	4	16
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	21	5	28	-	6	22
MOERS, STADT	INNERORTS	59	41	18	48	1	8	39
	AUSSERORTS	24	12	12	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	83	53	30	66	2	12	52
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	1	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	9	1	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	16	13	3	19	-	6	13
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	8	5
SONSBECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	1	14
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	-	1	26
WESEL, STADT	INNERORTS	28	23	5	25	-	6	19
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	40	33	7	39	-	8	31

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	11	-	14	-	9	5
KREIS WESEL	INNERORTS	196	151	45	171	2	36	133
	AUSSERORTS	138	85	53	139	7	50	82
	ZUSAMMEN	334	236	98	310	9	86	215
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2656	1808	848	2196	16	501	1679
	AUSSERORTS	732	409	323	613	19	197	397
	ZUSAMMEN	3388	2217	1171	2809	35	698	2076
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	93	40	110	-	34	76
	AUSSERORTS	42	27	15	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	175	120	55	143	-	42	101
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	198	137	61	155	2	40	113
	AUSSERORTS	26	16	10	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	224	153	71	172	2	43	127
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	533	399	134	473	3	95	375
	AUSSERORTS	162	71	91	95	1	18	76
	ZUSAMMEN	695	470	225	568	4	113	451
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	68	16	80	1	22	57
	AUSSERORTS	21	9	12	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	105	77	28	95	1	23	71
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	19	5	21	-	4	17
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	28	21	7	23	-	4	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	4	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	24	4	27	-	7	20
	AUSSERORTS	23	11	12	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	51	35	16	41	-	8	33
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	25	19	6	25	-	5	20
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	28	22	6	28	-	7	21
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
SIMMERATH	INNERORTS	9	7	2	12	1	4	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	1	4	9
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	4	10
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	14	8	20	-	7	13
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	21	-	3	18
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25	17	8	21	-	3	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	143	109	34	132	1	31	100
	AUSSERORTS	45	25	20	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	188	134	54	165	1	39	125
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	3	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	5	6	10	-	1	9
DUEREN, STADT	INNERORTS	81	48	33	54	-	13	41
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	94	55	39	65	1	17	47
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	3	8
INDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	7	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	-	2	5
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	15	1	4	10
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	-	6
NIEDERZIER	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
TITZ	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	-	8
KREIS DUEREN	INNERORTS	123	77	46	92	-	26	66
	AUSSERORTS	79	54	25	81	2	20	59
	ZUSAMMEN	202	131	71	173	2	46	125
BEDBURG, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	3	11
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	35	23	12	25	-	5	20
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	46	31	15	34	-	7	27
BRUEHL, STADT	INNERORTS	29	25	4	28	-	8	20
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	32	27	5	30	-	8	22
ELSDORF	INNERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	-	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	25	16	9	18	-	7	11
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	18	5	20	-	4	16
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	29	20	9	24	-	6	18
HUERTH, STADT	INNERORTS	33	23	10	28	-	4	24
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	40	27	13	32	-	5	27
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	27	1	3	23
	AUSSERORTS	22	13	9	21	-	1	20
	ZUSAMMEN	46	32	14	48	1	4	43
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	1	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	13	11	13	1	4	8
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	13	1	19	-	6	13
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	15	3	21	-	6	15
ERFTKREIS	INNERORTS	203	152	51	184	2	38	144
	AUSSERORTS	82	47	35	60	-	12	48
	ZUSAMMEN	285	199	86	244	2	50	192
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	2	10
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	24	-	2	22
	AUSSERORTS	15	10	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	41	28	13	36	-	6	30
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KALL	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	1	7	6
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	8	2
	AUSSERORTS	14	9	5	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	22	15	7	28	-	16	12
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	-	1	12
WEILERSWIST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	64	38	26	51	-	12	39
	AUSSERORTS	73	43	30	71	1	26	44
	ZUSAMMEN	137	81	56	122	1	38	83
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	24	18	6	26	-	12	14
GANGELT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	6	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	17	1	9	7
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	13	7	16	-	3	13
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	28	20	8	28	-	7	21
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	16	-	5	11
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	4	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	6	12
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	9	2	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	1	8	11
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	89	58	31	71	-	22	49
	AUSSERORTS	57	45	12	74	2	35	37
	ZUSAMMEN	146	103	43	145	2	57	86
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	5	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	1	1	9
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	13	7	13	1	2	10
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	2	-
LINDLAR	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	6	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
MORSBACH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
RADEVORNWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	-	6	9
REICHSHOF	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	3	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	4	6
WIEHL, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	3	15
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	1	1	11
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	23	19	4	26	1	6	19
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	83	58	25	67	3	16	48
	AUSSERORTS	79	54	25	82	1	30	51
	ZUSAMMEN	162	112	50	149	4	46	99
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	52	37	15	44	-	7	37
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	63	42	21	52	-	10	42
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	8	4	14	-	2	12
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	2	12
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	1	1	8
ODENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
OVERATH	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	16	-	7	9
ROESRATH	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	3	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	23	-	5	18
	AUSSERORTS	15	10	5	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	36	27	9	34	-	14	20
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	121	86	35	105	-	24	81
	AUSSERORTS	58	35	23	45	1	19	25
	ZUSAMMEN	179	121	58	150	1	43	106
ALFTER	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	12	11	1	16	-	5	11
	AUSSERORTS	10	4	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	26	-	9	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	7	7
EITORF	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	6	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	18	15	3	22	-	3	19
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	26	20	6	31	-	8	23
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	17	9	8	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	20	10	21	-	4	17
LOHMAR	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	10	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	3	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	17	12	5	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	5	17
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	6	4
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	2	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	17	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	29	14	15	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	52	31	21	40	1	9	30
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	17	-	3	14
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	33	27	6	34	-	8	26
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	43	35	8	42	-	12	30
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	7	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	192	151	41	179	-	50	129
	AUSSERORTS	169	100	69	134	1	45	88
	ZUSAMMEN	361	251	110	313	1	95	217
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1966	1426	540	1699	12	410	1277
	AUSSERORTS	893	526	367	740	9	225	506
	ZUSAMMEN	2859	1952	907	2439	21	635	1783
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	36	21	42	-	8	34
	AUSSERORTS	25	14	11	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	82	50	32	63	-	11	52
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	79	44	92	-	15	77
	AUSSERORTS	25	13	12	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	148	92	56	110	-	20	90
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	173	128	45	150	2	37	111
	AUSSERORTS	67	35	32	56	1	16	39
	ZUSAMMEN	240	163	77	206	3	53	150
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	1	6	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	40	33	7	38	-	6	32
	AUSSERORTS	13	8	5	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	53	41	12	47	1	10	36
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	22	-	8	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	21	16	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	24	19	5	25	-	8	17
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
REKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	-	9
SUEDLOHN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
VELEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	2	7
VREDEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	1	2	10
KREIS BORKEN	INNERORTS	117	93	24	109	-	25	84
	AUSSERORTS	73	52	21	70	3	22	45
	ZUSAMMEN	190	145	45	179	3	47	129
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	14	8	6	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	1	4	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	1	2	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	1	3	8
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	22	-	9	13
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	8	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2
SENDEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	2
	AUSSERORTS	9	-	9	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	3	11	3	-	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	51	38	13	44	1	17
	AUSSERORTS	66	33	33	49	2	19
	ZUSAMMEN	117	71	46	93	3	36
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	47	36	11	41	-	10
	AUSSERORTS	21	12	9	17	2	8
	ZUSAMMEN	68	48	20	58	2	18
DATTELN, STADT	INNERORTS	26	21	5	24	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	3
	ZUSAMMEN	35	27	8	37	-	6
DORSTEN, STADT	INNERORTS	35	22	13	22	-	5
	AUSSERORTS	17	8	9	17	-	10
	ZUSAMMEN	52	30	22	39	-	15
GLADBECK, STADT	INNERORTS	34	20	14	22	-	6
	AUSSERORTS	14	8	6	13	-	2
	ZUSAMMEN	48	28	20	35	-	8
HALTERN, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	4
	AUSSERORTS	19	12	7	17	-	3
	ZUSAMMEN	35	25	10	32	-	7
HERTEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	34	22	12	26	-	4
MARL, STADT	INNERORTS	48	37	11	44	1	11
	AUSSERORTS	22	11	11	15	-	5
	ZUSAMMEN	70	48	22	59	1	16
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	81	59	22	65	-	17
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	3
	ZUSAMMEN	98	70	28	80	-	20
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	338	247	91	278	1	65
	AUSSERORTS	130	74	56	113	2	35
	ZUSAMMEN	468	321	147	391	3	100
ALTENBERGE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	1	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	-	2
	AUSSERORTS	18	12	6	23	-	-
	ZUSAMMEN	30	21	9	37	-	2
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	-	1	14
	AUSSERORTS	17	14	3	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	36	27	9	35	-	8	27
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	2	5
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	14	4	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	-	10	12
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	3	2
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	4	9
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	5	-	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	5	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	6	3	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	22	12	10	22	1	7	14
RECKE	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	39	31	8	38	2	10	26
	AUSSERORTS	18	10	8	15	1	10	4
	ZUSAMMEN	57	41	16	53	3	20	30
SAERBECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	1	7	4
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	25	1	15	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	2	10
WETTRINGEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	146	106	40	134	4	45	85
	AUSSERORTS	159	109	50	175	3	64	108
	ZUSAMMEN	305	215	90	309	7	109	193
AHLEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	-	12	15
	AUSSERORTS	12	9	3	14	2	8	4
	ZUSAMMEN	44	32	12	41	2	20	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	7	15
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GELEDETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
DELDE, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	5	8
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	-	7	14
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	8	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	9	9	-	15	-	4	11
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	9	4	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	19	13	6	21	1	7	13
WADERSLOH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	5	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	93	66	27	78	-	29	49
	AUSSERORTS	87	60	27	101	4	40	57
	ZUSAMMEN	180	126	54	179	4	69	106
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1098	793	305	927	8	241	678
	AUSSERORTS	632	390	242	603	15	204	384
	ZUSAMMEN	1730	1183	547	1530	23	445	1062
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	207	115	92	119	2	26	91
	AUSSERORTS	51	33	18	46	1	14	31
	ZUSAMMEN	258	148	110	165	3	40	122
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	49	45	4	51	-	17	34
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	57	51	6	58	-	20	38
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	7	5
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	7	7
	AUSSERORTS	18	11	7	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	34	22	12	28	1	10	17
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	2	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	12	6	6	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	16	-	3	13
STEINHAGEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	-	1	15
VERL	INNERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	3	12

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	2	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	10	2	1	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	4	3	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	122	93	29	112	2	32	78
	AUSSERORTS	96	59	37	95	3	31	61
	ZUSAMMEN	218	152	66	207	5	63	139
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	18	1	5	12
	AUSSERORTS	11	7	4	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	26	21	5	27	2	9	16
ENGER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	27	15	12	20	-	7	13
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	40	20	20	26	-	8	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	-	2	9
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	12	-	3	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	3	8
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	11	12	14	-	5	9
KREIS HERFORD	INNERORTS	92	63	29	79	1	24	54
	AUSSERORTS	69	33	36	37	1	12	24
	ZUSAMMEN	161	96	65	116	2	36	78
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	14	2	6	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	4	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	8	3	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	23	-	11	12
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	1	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	24	13	11	17	-	1	16
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	48	27	21	33	-	10	23
	AUSSERORTS	49	30	19	49	2	21	26
	ZUSAMMEN	97	57	40	82	2	31	49
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	17	-	7	10
	AUSSERORTS	16	7	9	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	37	23	14	25	-	9	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	46	30	16	33	1	4	28
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	57	36	21	44	1	6	37
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	13	2	5	6
KALLELAL	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
LAGE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	1	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	13	4	17	-	1	16
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	27	17	10	22	-	3	19
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	7	2
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	125	90	35	103	1	23	79
	AUSSERORTS	85	46	39	66	2	21	43
	ZUSAMMEN	210	136	74	169	3	44	122
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	25	13	12	15	-	4	11
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	2	8
HILLE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	8	5
HUELLHORST	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	6	4	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	1	2	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			SCHWERER SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	32	-	10	22
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	39	29	10	41	-	13	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	1	5	2
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	19	14	5	20	3	8	9
	AUSSERORTS	12	8	4	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	31	22	9	35	3	14	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	5	5
STEMWEDE	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	100	65	35	82	4	24	54
	AUSSERORTS	85	57	28	78	1	32	45
	ZUSAMMEN	185	122	63	160	5	56	99
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	5	8
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	9	3	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	1	9	9
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	3	-	-	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	53	24	29	32	-	10	22
	AUSSERORTS	38	22	16	33	1	10	22
	ZUSAMMEN	91	46	45	65	1	20	44
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	82	41	41	53	-	17	36
	AUSSERORTS	83	47	36	72	2	22	48
	ZUSAMMEN	165	88	77	125	2	39	84
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	776	494	282	581	10	156	415
	AUSSERORTS	518	305	213	443	12	153	278
	ZUSAMMEN	1294	799	495	1024	22	309	693
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	214	158	56	183	-	30	153
	AUSSERORTS	49	22	27	27	-	3	24
	ZUSAMMEN	263	180	83	210	-	33	177
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	397	250	147	291	1	59	231
	AUSSERORTS	86	48	38	62	3	23	36
	ZUSAMMEN	483	298	185	353	4	82	267
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	72	26	84	-	20	64
	AUSSERORTS	28	12	16	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	126	84	42	104	-	24	80
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	70	40	86	1	36	49
	AUSSERORTS	29	12	17	20	1	10	9
	ZUSAMMEN	139	82	57	106	2	46	58

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	57	19	67	-	9	58
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	84	60	24	71	-	10	61
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
ENNEPITAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	17	-	7	10
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	25	14	11	21	-	5	16
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	39	22	17	30	-	8	22
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	6	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	1	14
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	19	9	10	10	-	-	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	51	40	11	46	-	5	41
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	59	46	13	55	-	7	48
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	134	94	40	109	-	21	88
	AUSSERORTS	63	37	26	50	-	15	35
	ZUSAMMEN	197	131	66	159	-	36	123
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	45	22	23	27	-	5	22
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	58	29	29	35	-	10	25
BESTWIG	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
BRILON, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	16	2	6	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	5	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	6	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	1	2	8
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	1	3	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	1	6	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	6	12	6	-	2	4
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	3	4	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	3	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	99	56	43	66	1	15	50
	AUSSERORTS	58	37	21	61	6	31	24
	ZUSAMMEN	157	93	64	127	7	46	74
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	8	4
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	-	9
HEMER, STADT	INNERORTS	24	15	9	19	-	3	16
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	29	19	10	23	1	4	18
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	37	21	16	24	-	11	13
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	52	30	22	39	-	19	20
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	33	20	13	22	-	6	16
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	47	27	20	34	-	8	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	7	10	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	25	10	15	12	1	1	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	1	4	8
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	23	14	9	15	-	4	11
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	34	20	14	22	-	4	18
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	4	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	8	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	181	111	70	127	-	42	85
	AUSSERORTS	102	53	49	73	3	21	49
	ZUSAMMEN	283	164	119	200	3	63	134
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	5	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	3	7
OLPE, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5	2
KREIS OLPE	INNERORTS	35	25	10	29	-	12	17
	AUSSERORTS	35	21	14	26	1	12	13
	ZUSAMMEN	70	46	24	55	1	24	30
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	6	12
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	4	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	1	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	2	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	3	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8
NETPHEN	INNERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	2	12
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	55	41	14	54	1	13	40
	AUSSERORTS	16	9	7	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	71	50	21	73	1	17	55
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	3	8
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	122	84	38	111	1	30	80
	AUSSERORTS	64	37	27	63	-	15	48
	ZUSAMMEN	186	121	65	174	1	45	128
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	1	6	5
ENSE	INNERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	4	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	10	10	-	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	11	6
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	42	27	15	39	-	6	33
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	56	34	22	49	-	7	42
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	18	3	19	-	4	15
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	31	23	8	26	-	7	19
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	6	10	10	-	2	8
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	4	7
WERL, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	6	5
	AUSSERORTS	13	6	7	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	28	17	11	18	1	9	8
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
KREIS SOEST	INNERORTS	117	77	40	94	-	32	62
	AUSSERORTS	103	60	43	92	4	36	52
	ZUSAMMEN	220	137	83	186	4	68	114
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	-	2	22
BOENEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
HOLZWICKEDE	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	3	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	1	13
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	32	17	15	23	-	1	22
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	39	8	44	-	6	38
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	61	48	13	56	-	7	49
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	22	10	12	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	37	22	15	32	-	9	23
SELM, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	1	14
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	17	4	20	-	2	18
UNNA, STADT	INNERORTS	33	28	5	31	-	6	25
	AUSSERORTS	39	21	18	28	1	8	19
	ZUSAMMEN	72	49	23	59	1	14	44
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	14	9	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	2	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	21	-	3	18
KREIS UNNA	INNERORTS	175	136	39	160	-	26	134
	AUSSERORTS	128	67	61	101	1	18	82
	ZUSAMMEN	303	203	100	261	1	44	216
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1758	1190	568	1407	4	352	1071
	AUSSERORTS	753	409	344	599	19	189	391
	ZUSAMMEN	2511	1599	912	2006	23	521	1462
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8254	5711	2543	6810	50	1640	5120
	AUSSERORTS	3528	2039	1489	2998	74	968	1956
	ZUSAMMEN	11782	7750	4032	9808	124	2608	7076

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	210	-	62	148	-	66	167	78	288
2.	MITTWOCH	194	-	61	133	-	66	168	59	253
3.	DONNERSTAG	207	2	58	147	2	65	178	65	272
4.	FREITAG	228	2	56	170	3	68	203	123	351
5.	S A M S T A G	186	3	53	130	3	59	169	81	267
6.	S O N N T A G	110	1	32	77	1	35	104	45	155
7.	MONTAG	192	-	53	139	-	55	173	109	301
8.	DIENSTAG	182	-	44	138	-	46	154	76	258
9.	MITTWOCH	199	3	45	151	3	47	176	71	270
10.	DONNERSTAG	205	3	53	149	4	55	177	77	282
11.	FREITAG	181	3	43	135	3	47	166	89	270
12.	S A M S T A G	161	-	48	113	-	49	162	79	240
13.	S O N N T A G	135	-	30	105	-	41	137	78	213
14.	MONTAG	235	2	59	174	2	60	213	107	342
15.	DIENSTAG	189	1	56	132	1	56	165	64	253
16.	MITTWOCH	163	1	42	120	1	43	137	65	228
17.	DONNERSTAG	179	1	45	133	1	48	168	79	258
18.	FREITAG	233	2	67	164	2	76	196	126	359
19.	S A M S T A G	158	-	37	121	-	39	158	71	229
20.	S O N N T A G	94	2	29	63	2	41	82	55	149
21.	MONTAG	195	3	40	152	3	46	197	76	271
22.	DIENSTAG	256	4	56	196	4	58	233	118	374
23.	MITTWOCH	231	3	63	165	3	66	206	109	340
24.	DONNERSTAG	237	1	64	172	1	65	213	111	343
25.	FREITAG	222	2	56	164	2	60	195	112	334
26.	S A M S T A G	187	1	58	128	1	69	167	91	278
27.	S O N N T A G	95	1	28	66	1	31	92	58	153
28.	MONTAG	213	2	59	152	2	69	182	81	294
29.	DIENSTAG	222	2	59	161	2	63	194	101	323
30.	MITTWOCH	212	3	47	162	3	49	188	89	301
ZUSAMMEN		5711	48	1503	4160	50	1640	5120	2543	8254
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	63	1	24	38	1	26	58	50	113
2.	MITTWOCH	57	-	23	34	-	26	58	30	87
3.	DONNERSTAG	73	3	30	40	3	35	52	45	118
4.	FREITAG	89	2	35	52	5	39	85	73	162
5.	S A M S T A G	80	3	29	48	3	45	98	46	126
6.	S O N N T A G	66	4	29	33	4	35	74	36	102
7.	MONTAG	79	1	20	58	1	26	77	57	136
8.	DIENSTAG	48	1	14	33	1	16	37	35	83
9.	MITTWOCH	45	1	11	33	1	11	44	38	83
10.	DONNERSTAG	64	1	19	44	2	21	77	49	113
11.	FREITAG	57	1	22	34	1	28	59	62	119
12.	S A M S T A G	67	2	26	39	2	36	57	34	101
13.	S O N N T A G	87	3	37	47	3	43	90	62	149
14.	MONTAG	78	1	39	38	1	46	73	54	132
15.	DIENSTAG	45	2	18	25	2	21	35	50	95
16.	MITTWOCH	44	3	16	25	3	18	51	35	79
17.	DONNERSTAG	73	2	31	40	2	36	64	37	110
18.	FREITAG	100	4	30	66	4	39	88	68	168
19.	S A M S T A G	81	5	34	42	5	49	81	60	141
20.	S O N N T A G	62	1	30	31	1	41	65	28	90
21.	MONTAG	52	1	14	37	1	18	47	39	91
22.	DIENSTAG	71	1	29	41	1	33	70	59	130
23.	MITTWOCH	76	2	25	49	4	34	70	65	141
24.	DONNERSTAG	62	2	17	43	2	20	57	65	127
25.	FREITAG	79	4	25	50	4	40	71	66	145
26.	S A M S T A G	74	4	32	38	5	48	75	43	117
27.	S O N N T A G	64	3	24	37	3	36	63	35	99
28.	MONTAG	59	4	20	35	5	33	55	63	122
29.	DIENSTAG	68	2	29	37	2	34	53	51	119
30.	MITTWOCH	76	2	28	46	2	35	72	51	130
ZUSAMMEN		2039	66	760	1213	74	968	1956	1489	3528
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	273	1	86	186	1	92	225	128	401
2.	MITTWOCH	251	-	84	167	-	92	226	89	340
3.	DONNERSTAG	280	5	88	187	5	100	230	110	390
4.	FREITAG	317	4	91	222	8	107	288	196	513
5.	S A M S T A G	266	6	82	178	6	104	267	127	393
6.	S O N N T A G	176	5	61	110	5	70	178	81	257
7.	MONTAG	271	1	73	197	1	81	250	166	437
8.	DIENSTAG	230	1	58	171	1	62	191	111	341
9.	MITTWOCH	244	4	56	184	4	58	220	109	353
10.	DONNERSTAG	269	4	72	193	6	76	254	126	395
11.	FREITAG	238	4	65	169	4	75	225	151	389
12.	S A M S T A G	228	2	74	152	2	85	219	113	341
13.	S O N N T A G	222	3	67	152	3	84	227	140	362
14.	MONTAG	313	3	98	212	3	106	286	161	474
15.	DIENSTAG	234	3	74	157	3	79	200	114	348
16.	MITTWOCH	207	4	58	145	4	61	188	100	307
17.	DONNERSTAG	252	3	76	173	3	84	232	116	368
18.	FREITAG	333	6	97	230	6	115	284	194	527
19.	S A M S T A G	239	5	71	163	5	88	239	131	370
20.	S O N N T A G	156	3	59	94	3	82	147	83	239
21.	MONTAG	247	4	54	189	4	64	244	115	362
22.	DIENSTAG	327	5	85	237	5	91	303	177	504
23.	MITTWOCH	307	5	88	214	7	100	276	174	481
24.	DONNERSTAG	299	3	81	215	3	85	270	176	475
25.	FREITAG	301	6	81	214	6	100	266	178	479
26.	S A M S T A G	261	5	90	166	6	117	242	134	395
27.	S O N N T A G	159	4	52	103	4	67	155	93	252
28.	MONTAG	272	6	79	187	7	102	237	144	416
29.	DIENSTAG	290	4	88	198	4	97	247	152	462
30.	MITTWOCH	288	5	75	208	5	84	260	143	431
INSGESAMT		7750	114	2263	5373	124	2608	7076	4032	11782

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1987 NACH TAGEN
 11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WUCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	15	-	1	14	-	1	17	22	37
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	7	15	12	25
3.	DONNERSTAG	14	1	3	10	1	4	13	21	35
4.	FREITAG	20	1	6	13	4	8	17	37	57
5.	S A M S T A G	21	-	7	14	-	8	29	22	43
6.	S O N N T A G	7	-	-	7	-	-	8	13	20
7.	MONTAG	17	-	4	13	-	5	16	27	44
8.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	7	16	25
9.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	15	18	28
10.	DONNERSTAG	12	-	3	9	-	3	16	19	31
11.	FREITAG	13	-	4	9	-	4	16	30	43
12.	S A M S T A G	18	-	8	10	-	15	16	15	33
13.	S O N N T A G	14	1	3	10	1	4	21	31	45
14.	MONTAG	18	-	7	11	-	7	22	29	47
15.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	3	11	21	32
16.	MITTWOCH	8	1	2	5	1	4	12	18	26
17.	DONNERSTAG	20	1	8	11	1	8	13	16	36
18.	FREITAG	21	-	10	11	-	13	15	35	56
19.	S A M S T A G	16	1	7	8	1	8	13	25	41
20.	S O N N T A G	15	-	3	12	-	3	16	13	28
21.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	10	19	27
22.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	20	25	39
23.	MITTWOCH	12	-	4	8	-	5	11	31	43
24.	DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	17	27	41
25.	FREITAG	22	-	5	17	-	9	24	33	55
26.	S A M S T A G	8	-	3	5	-	4	6	12	20
27.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	5	12	12	24
28.	MONTAG	10	-	2	8	-	2	11	36	46
29.	DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	13	17	28
30.	MITTWOCH	14	-	3	11	-	4	19	24	38
ZUSAMMEN		417	7	114	296	10	144	451	676	1093
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	15	-	1	14	-	1	17	22	37
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	7	15	12	25
3.	DONNERSTAG	14	1	3	10	1	4	13	21	35
4.	FREITAG	20	1	6	13	4	8	17	37	57
5.	S A M S T A G	21	-	7	14	-	8	29	22	43
6.	S O N N T A G	7	-	-	7	-	-	8	13	20
7.	MONTAG	17	-	4	13	-	5	16	27	44
8.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	7	16	25
9.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	15	18	28
10.	DONNERSTAG	12	-	3	9	-	3	16	19	31
11.	FREITAG	13	-	4	9	-	4	16	30	43
12.	S A M S T A G	18	-	8	10	-	15	16	15	33
13.	S O N N T A G	14	1	3	10	1	4	21	31	45
14.	MONTAG	18	-	7	11	-	7	22	29	47
15.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	3	11	21	32
16.	MITTWOCH	8	1	2	5	1	4	12	18	26
17.	DONNERSTAG	20	1	8	11	1	8	13	16	36
18.	FREITAG	21	-	10	11	-	13	15	35	56
19.	S A M S T A G	16	1	7	8	1	8	13	25	41
20.	S O N N T A G	15	-	3	12	-	3	16	13	28
21.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	10	19	27
22.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	20	25	39
23.	MITTWOCH	12	-	4	8	-	5	11	31	43
24.	DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	17	27	41
25.	FREITAG	22	-	5	17	-	9	24	33	55
26.	S A M S T A G	8	-	3	5	-	4	6	12	20
27.	S O N N T A G	12	-	4	8	-	5	12	12	24
28.	MONTAG	10	-	2	8	-	2	11	36	46
29.	DIENSTAG	11	-	2	9	-	2	13	17	28
30.	MITTWOCH	14	-	3	11	-	4	19	24	38
INSGESAMT		417	7	114	296	10	144	451	676	1093

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

